

Démontage de l'amortisseur 125 et 350 Motobécane

1. Déposer les deux amortisseurs du cadre.
2. Démontage de l'amortisseur, outil utilisé «Compresseur amortisseur». Voir rubrique « Conseils et astuces »
3. Mettre en place l'outil compresseur.
4. Compresser le ressort **5**. **Attention DANGER.**
5. Maintenir l'écrou **3** et desserrer la tête de l'amortisseur **2**. Déposer le ressort.
6. Prendre une photo pour avoir le sens des pièces au remontage. Déposer l'écrou **3** et le caoutchouc **4**.
7. Desserrer le bouchon **6**. **Attention huile hydraulique** présente dans l'amortisseur.
8. Vider l'huile hydraulique qui se trouve dans les pièces **10**, **11** et **12** (env. 65 ml). **Odeur désagréable et risque de projections**
9. Extraire du tube **10** la pièce noire en plastique **7** ainsi que les pièces **8** et **9**.
10. Extraire du tube **10** les pièces **11** et **12** en récupérant la pièce **14** qui peut être resté dans le fond du tube. (**14** Au remontage bombé vers le fond.)
11. Extraire la pièce **11** du tube **12** (pièce emboîtée, non visée).
12. Extraire la pièce **13** du tube **12** (pièce emboîtée, non visée) sans toucher à la vis au bout (cette vis maintien un clapet avec ressort).
13. Nettoyage de l'ensemble des pièces au White spirit.
14. Chromage des pièces **8**, **9** et **10** en indiquant au chromeur que les pièces **8** et **9** doivent être coulissantes sur la pièce **10**.
15. Remplacer le joint torique sur le bouchon **6** si besoin.
16. Démontez les deux silentblocs **1** et **15** en récupérant le tube métallique.
17. Remplacer les deux caoutchoucs des silentblocs **1** et **15** et remonter avec les tubes métalliques. (Caoutchoucs voir rubrique « Refabrications »)

