

Montage Klaxon 125 Luxe, LT, LT1 et LT2



Intérieur du klaxon démonté



Montage de la platine vibreur et de la cosse extérieure



Vibreur monté, attention à l'alignement des contacts

© Motobecane-Passion

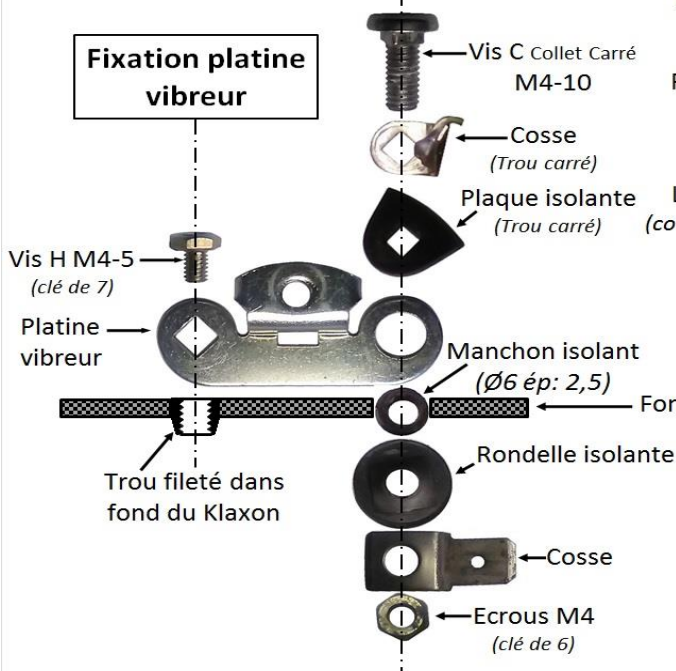


Klaxon monté

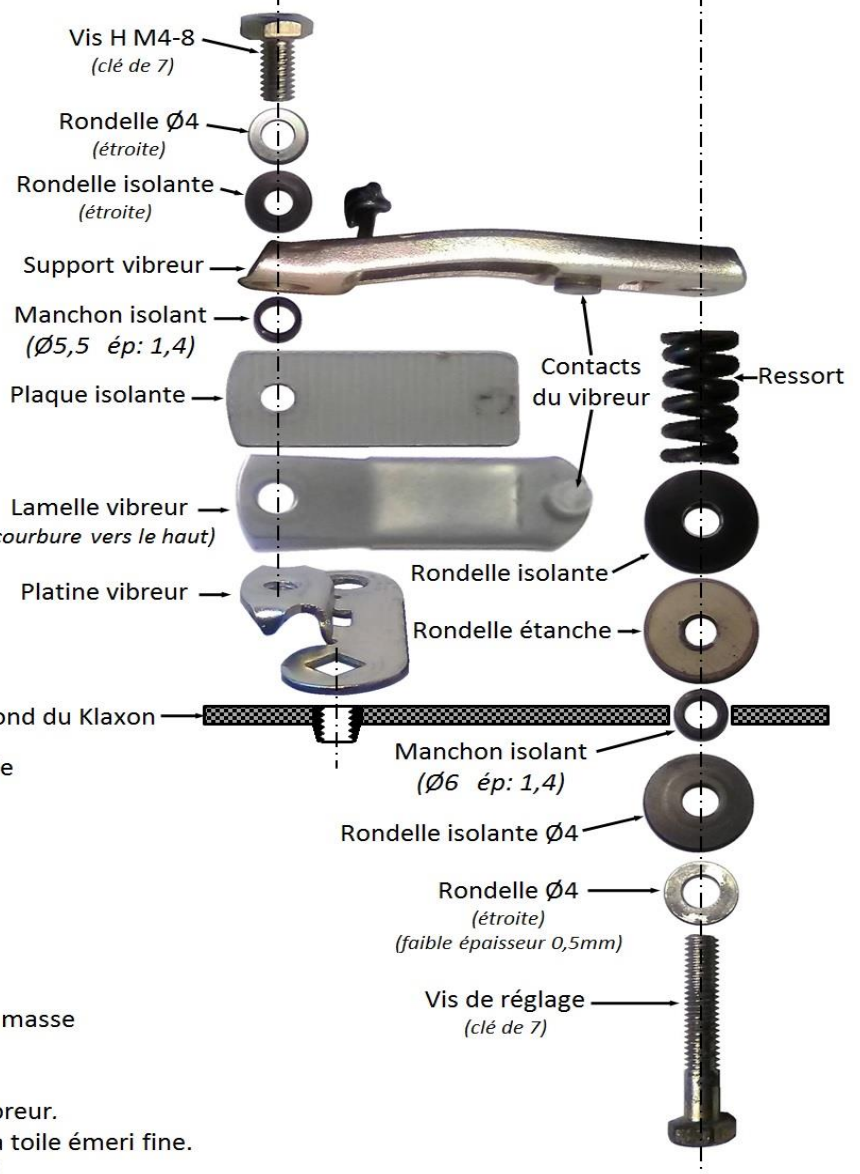
Cosse Retour par la masse
 Vis de réglage
 Voltage du Klaxon

Montage Cosse d'alimentation

Fixation platine vibreur



Montage Contact vibreur



Contrôle: A l'ohmmètre, entre la cosse extérieur et la masse (vis de fixation du klaxon) valeur très faible $\leq 1\Omega$

Panne la plus courante: Oxydation des contacts du vibreur.
 Les nettoyer avec une lime à contact ou de la toile émeri fine.
 (Attention de ne pas laisser de grains entre les contacts)

Réglage: La vis de réglage doit être serrée à fond au montage.
 Après le remontage complet, brancher un ohmmètre (ou une lampe témoin) sur la cosse extérieur et la masse puis desserrer la vis de réglage jusqu'à ouverture des contacts (la lampe témoin s'éteint) puis la resserrer légèrement pour fermer les contacts (la lampe témoin s'allume).
 Brancher une batterie sur la cosse extérieur et la masse et serrer ± la vis pour régler le klaxon.