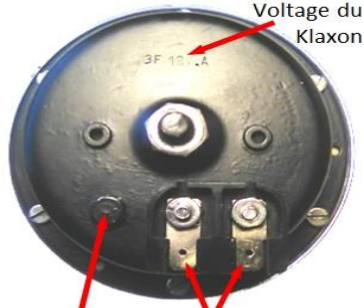


Montage Klaxon Motobécane

125 LT3
350

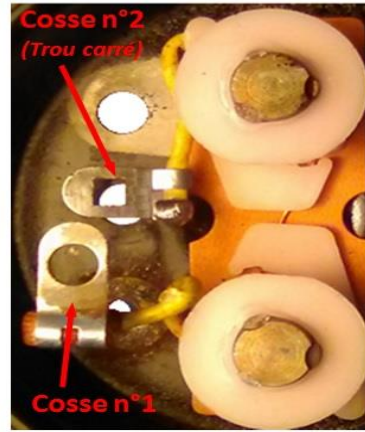


Klaxon monté



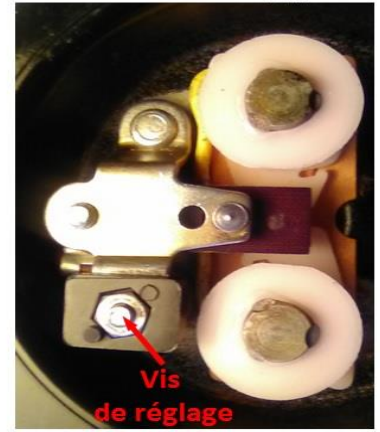
Vis de réglage
Cosses

Voltage du Klaxon



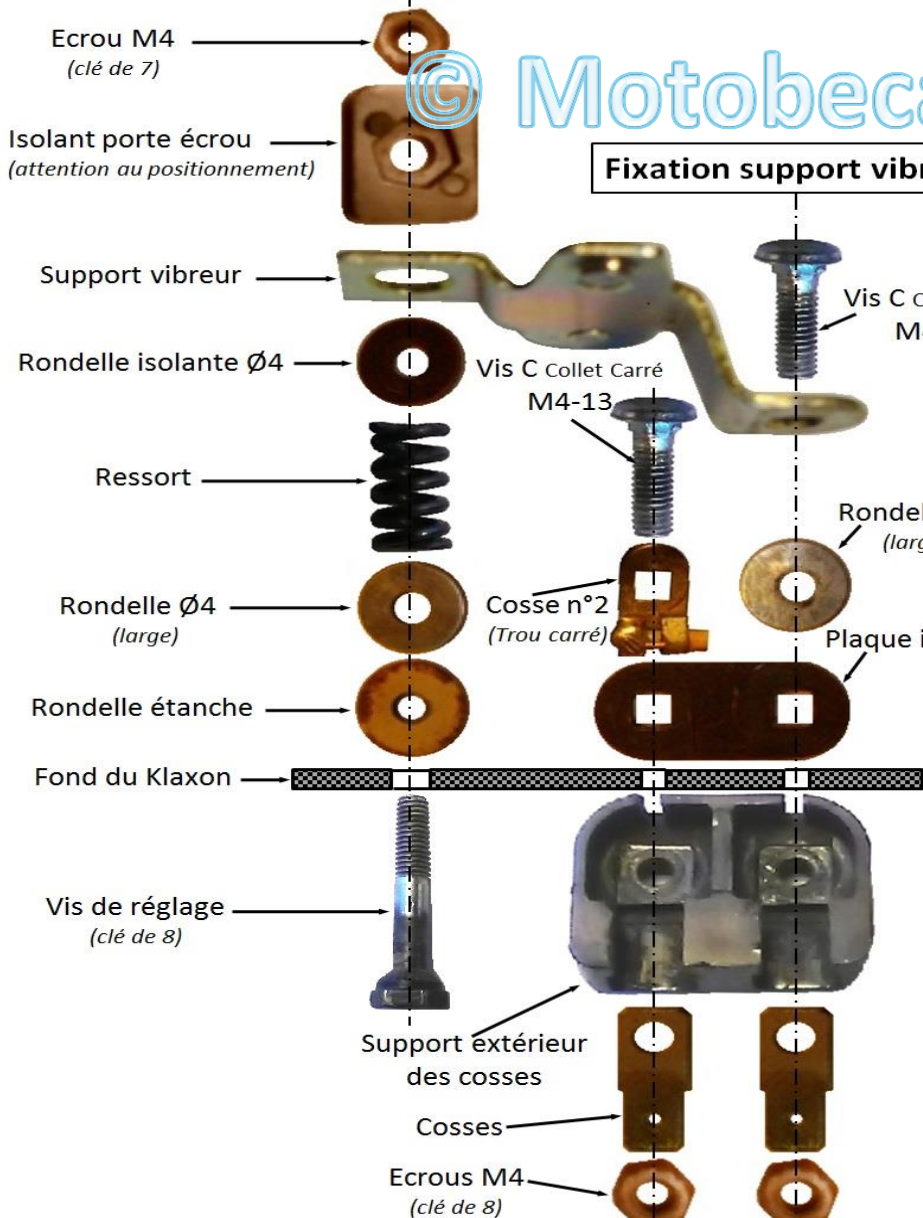
Cosse n°2
(Trou carré)

Cosse n°1

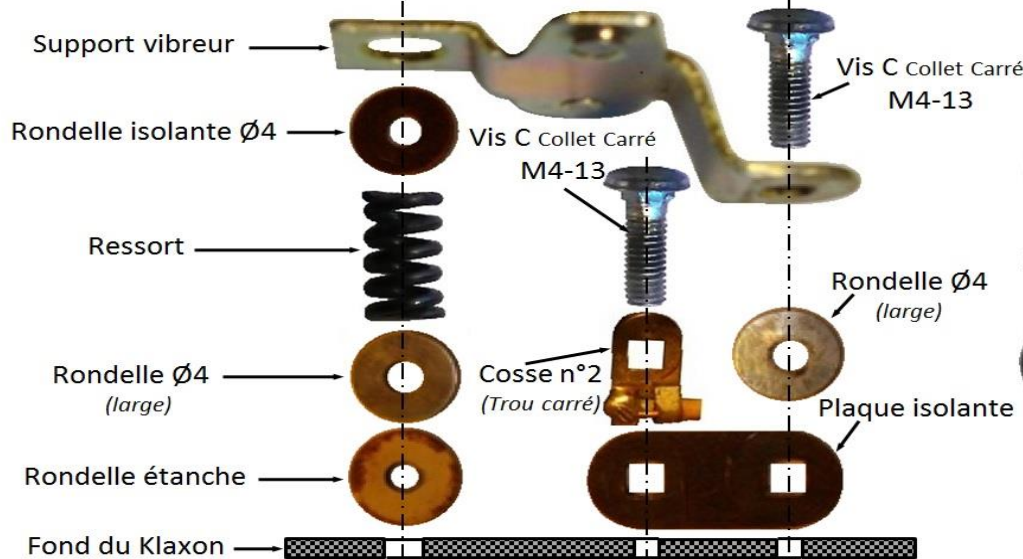


Vis de réglage

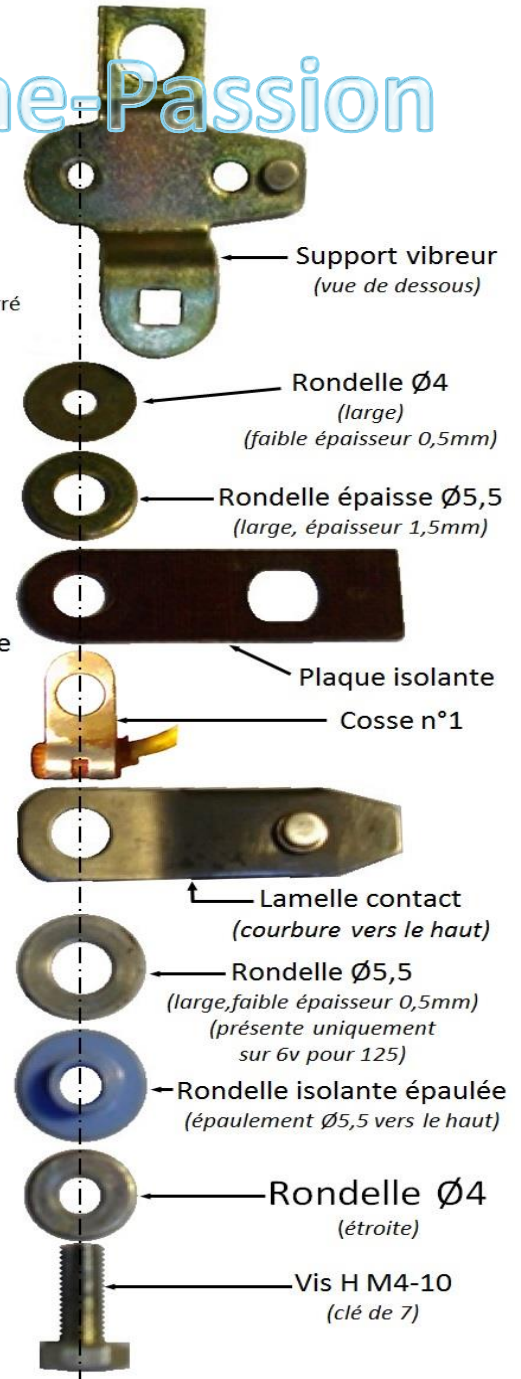
Montage vis de réglage



Fixation support vibreur



Montage Contact vibreur



Contrôle: A l'ohmmètre, entre les 2 cosses, valeur très faible $\leq 1\Omega$
entre une des cosses et la masse, l'infini (pas de passage de courant)

Panne la plus courante: Oxydation des contacts du vibreur.

Les nettoyer avec une lime à contact ou de la toile émeri fine.

(Attention de ne pas laisser de grains entre les contacts)

Réglage: La vis de réglage doit être serrée à fond au montage.

Après le remontage complet, brancher un ohmmètre sur les 2 cosses (ou une lampe témoin) puis desserrer la vis de réglage jusqu'à ouverture des contacts (la lampe témoin s'éteint)

puis la resserrer légèrement pour fermer les contacts (la lampe témoin s'allume).

Brancher une batterie sur les cosses et serrer \pm la vis pour régler le klaxon.