

OUTIL DE MONTAGE DES JOINTS SPI (2 fourches)

Placer les deux fourches sur le vilebrequin avant de positionner celui-ci dans le carter inférieur
(Manuel Général des Réparations VéloMOTEUR 125cc page 33)

- Introduire entre les masses extérieures et les joints anti-fuite de vilebrequin les deux fourches (réf. 1940).
- Reposer le vilebrequin (s'assurer que le segment de latéral soit bien en place) dans le ½ carter inférieur après avoir mis du Loctite "scelroulement" sur les cages extérieures des roulements, des labyrinthes et 3 points de colle Loctite IS (réf. 1942) sur les joints anti-fuite.

