

SCHÉMA ÉLECTRIQUE

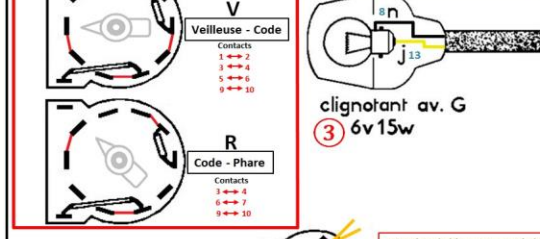
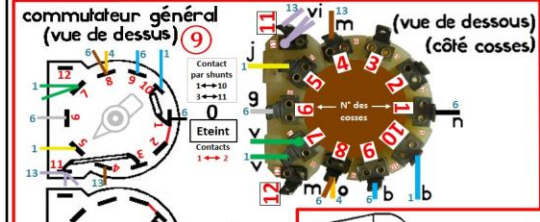
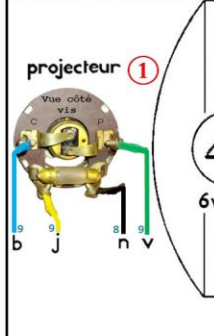
125 LT 3

- Liste des éléments**
- 1 Projecteur
 - 2 Clignotant av. D
 - 3 Clignotant av. G
 - 4 Contacteur à clé
 - 5 Avertisseur
 - 6 Inverseur Ville-Route
 - 7 Inverseur clignotants
 - 8 Masse cadre
 - 9 Commutateur général
 - 10 Centrale clignotants
 - 11 Bloc électronique cyl. D
 - 12 Bloc électronique cyl. G
 - 13 Circuit de raccordement
 - 14 Redresseur
 - 15 Batterie
 - 16 Contacteur Stop
 - 17 Volant magnétique
 - 18 Clignotant ar. D
 - 19 Clignotant ar. G
 - 20 Feu arrière-Feu Stop
 - 21 Lampe témoin (court circuit)

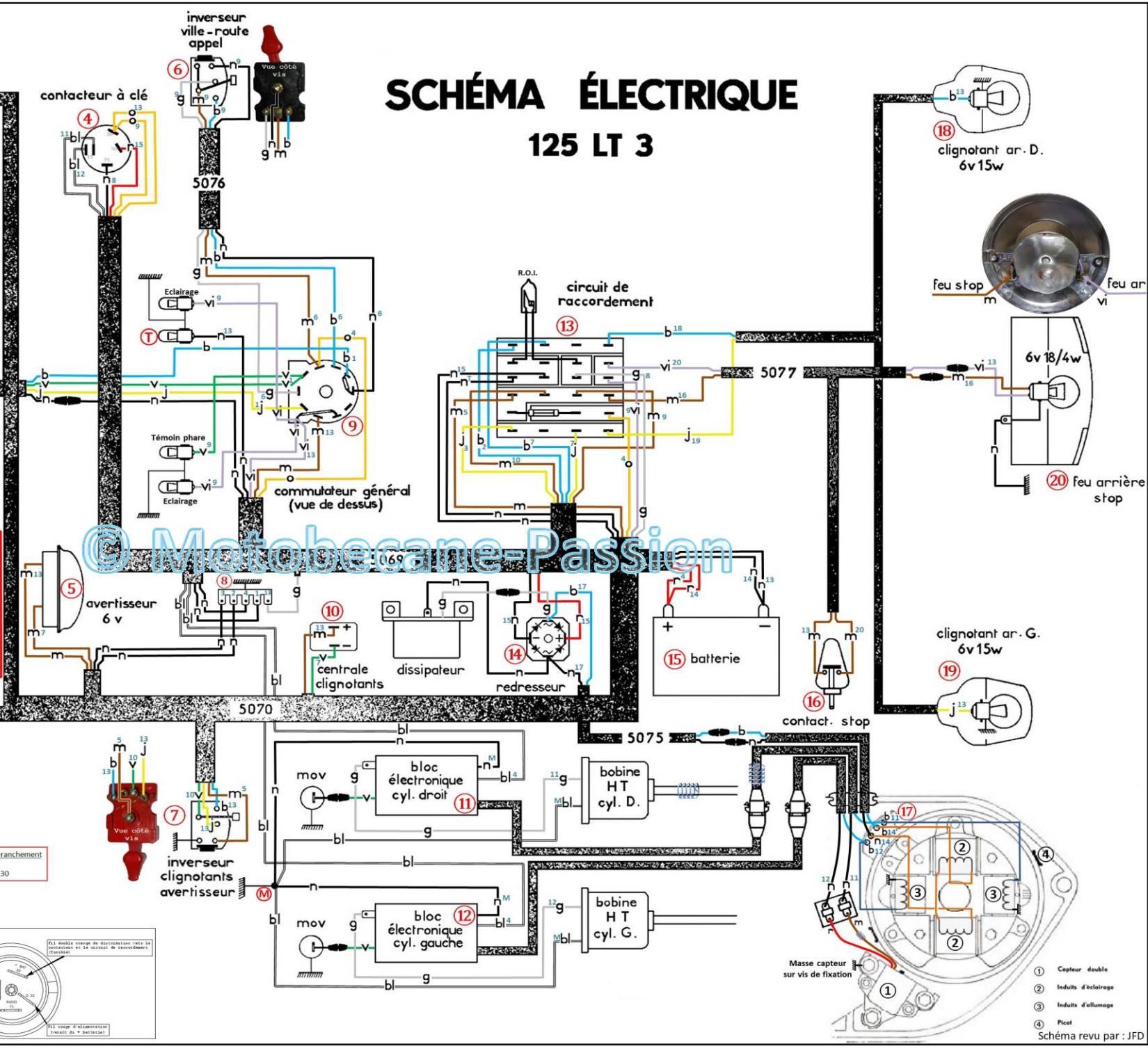
Lecture du schéma électrique
 Sur chaque élément:
 N° en rouge = n° de l'élément
 Sur chaque fil:
 Lettre = couleur du fil
 N° en bleu = n° de l'élément vers lequel va ce fil
 élément n° 10

Couleur des fils

b	bleu
bl	blanc
g	gris
j	jaune
m	marron
n	noir
o	orange
r	rouge
v	vert
vi	violet



INFORMATION TECHNIQUE N° 10276
 Sur certaines 125 LT 3 une inversion de branchement a été constatée au contacteur à clé entre le fil rouge et le fil double orange.
 Cette inversion provoque, lorsque la clé est en position intermédiaire un court-circuit entre les deux bornes de la batterie.
 Les conséquences de ce court-circuit peuvent être:
 1) Lorsque la clé reste en position intermédiaire, la destruction du faisceau entre le contacteur et la batterie.
 2) Lors d'une rotation lente de la clé de contact:
 - L'ouverture du R.O.I., si le commutateur de lumière est en position nuit.
 - La destruction du fusible si le stop, l'avertisseur ou les clignotants sont actionnés.



- 1 Capteur double
 - 2 Induits d'éclairage
 - 3 Induits d'allumage
 - 4 Picot
- Schéma revu par : JFD