SCHÉMA ÉLECTRIQUE

125 LT 3

© Motobecane-Passion

Translation for colours		
b	bleu	blue
bl	blanc	white
g	gris	grey
j	jaune	yellow
m	marron	brown
n	noir	black
o	orange	orange
r	rouge	red
v	vert	green
vi	violet	violet

projecteur ①
6v4w
6v 25/25w
phare
code
13268
clignotant av. D 6v15w ②
contacteur à clé ④
inverseur ville - route appel ⑥
5076
Eclairage
Témoin phare
commutateur général (vue de dessus) ⑨
5069
5070
5077
circuit de raccordement ⑬
R.O.I.
6v 18/4w
⑳ feu arrière stop
⑱ clignotant ar. D. 6v15w
clignotant ar. G. 6v15w ⑲
⑤ avertisseur 6 v
⑩ centrale clignotants
dissipateur
⑭ redresseur
⑮ batterie
⑯ contact. stop
clignotant av. G ③ 6v15w
⑦ inverseur clignotants avertisseur
mov
⑪ bloc électronique cyl. droit
⑫ bloc électronique cyl. gauche
bobine HT cyl. D.
bobine HT cyl. G.
⑰
Masse capteur sur vis de fixation

commutateur général (vue de dessus) ⑨
(vue de dessous) (côté cosses)
0 Eteint
V Veilleuse - Code
R Code - Phare

contacteur à clé ④
Arrêt: 15 ↔ 75
Marche: 30 ↔ 50

Attention de bien respecter le branchement
- Fil rouge sur la borne 50
- Fil double orange sur la borne 30

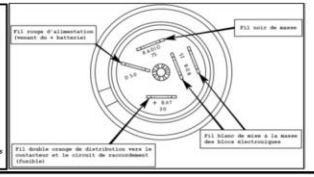
① Capteur double
② Induits d'éclairage
③ Induits d'allumage
④ Picot

INFORMATION TECHNIQUE N° 10276

Sur certaines 125 LT 3 une inversion de branchement à été constatée au contacteur à clé entre le fil rouge et le fil double orange

Cette inversion provoque, lorsque la clé est en position intermédiaire un court-circuit entre les deux bornes de la batterie.

Les conséquences de ce court-circuit peuvent être,

1) Lorsque la clé reste en position intermédiaire, la destruction du faisceau entre le contacteur et la batterie.

2) Lors d'une rotation lente de la clé de contact:
- L'ouverture du R.D.I. si le commutateur de lumière est en position nuit.
- La destruction du fusible si le stop, l'avertisseur ou les clignotants sont actionnés.