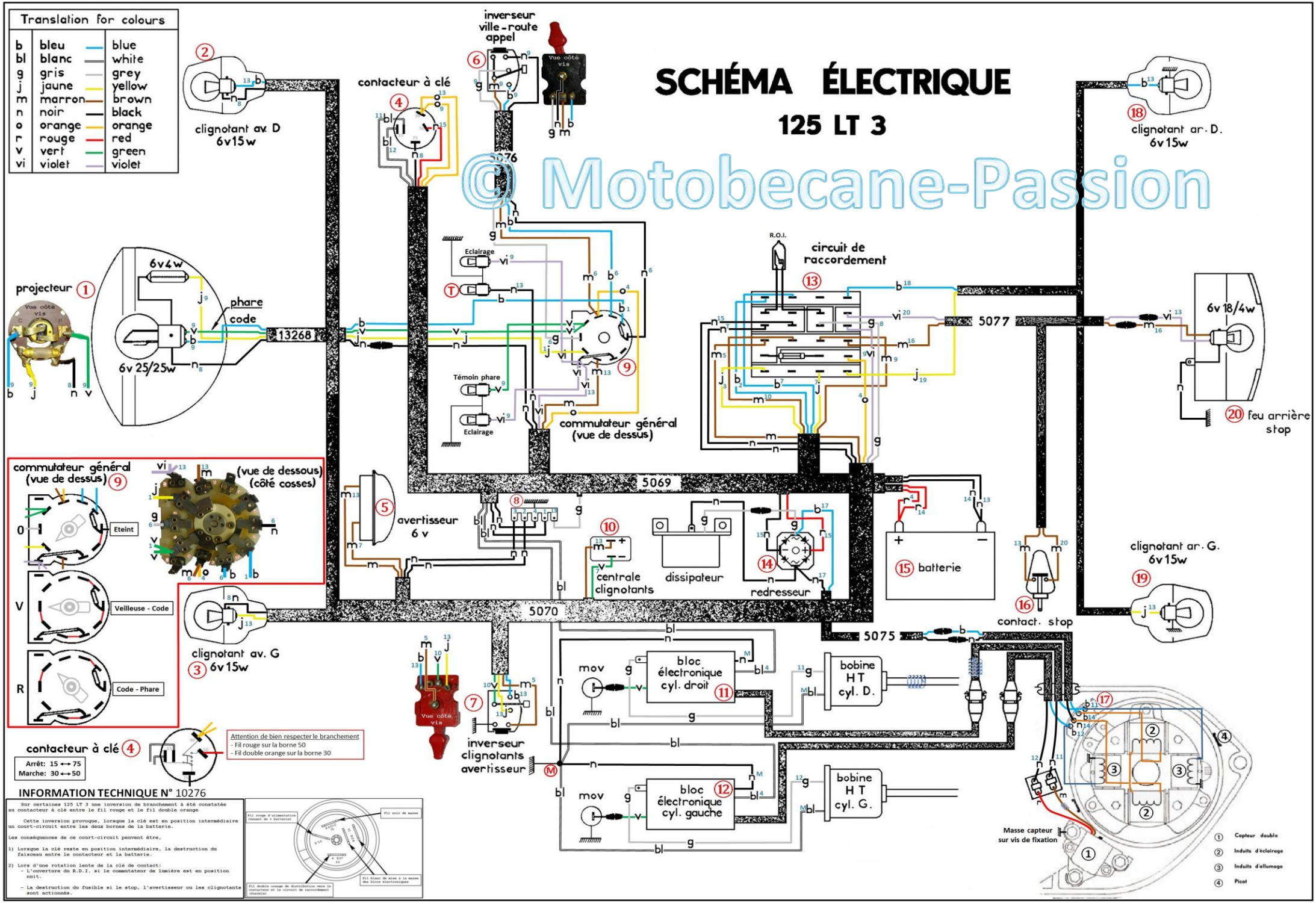

INFORMATION TECHNIQUE N° 10276

Sur certaines 125 LT 3 une inversion de branchement à été constatée au contacteur à clé entre le fil rouge et le fil double orange

Cette inversion provoque, lorsque la clé est en position intermédiaire un court-circuit entre les deux bornes de la batterie.

Les conséquences de ce court-circuit peuvent être,

1) Lorsque la clé reste en position intermédiaire, la destruction du faisceau entre le contacteur et la batterie.

2) Lors d'une rotation lente de la clé de contact:
   - L'ouverture du R.D.I. si le commutateur de lumière est en position nuit.
   - La destruction du fusible si le stop, l'avertisseur ou les clignotants sont actionnés.