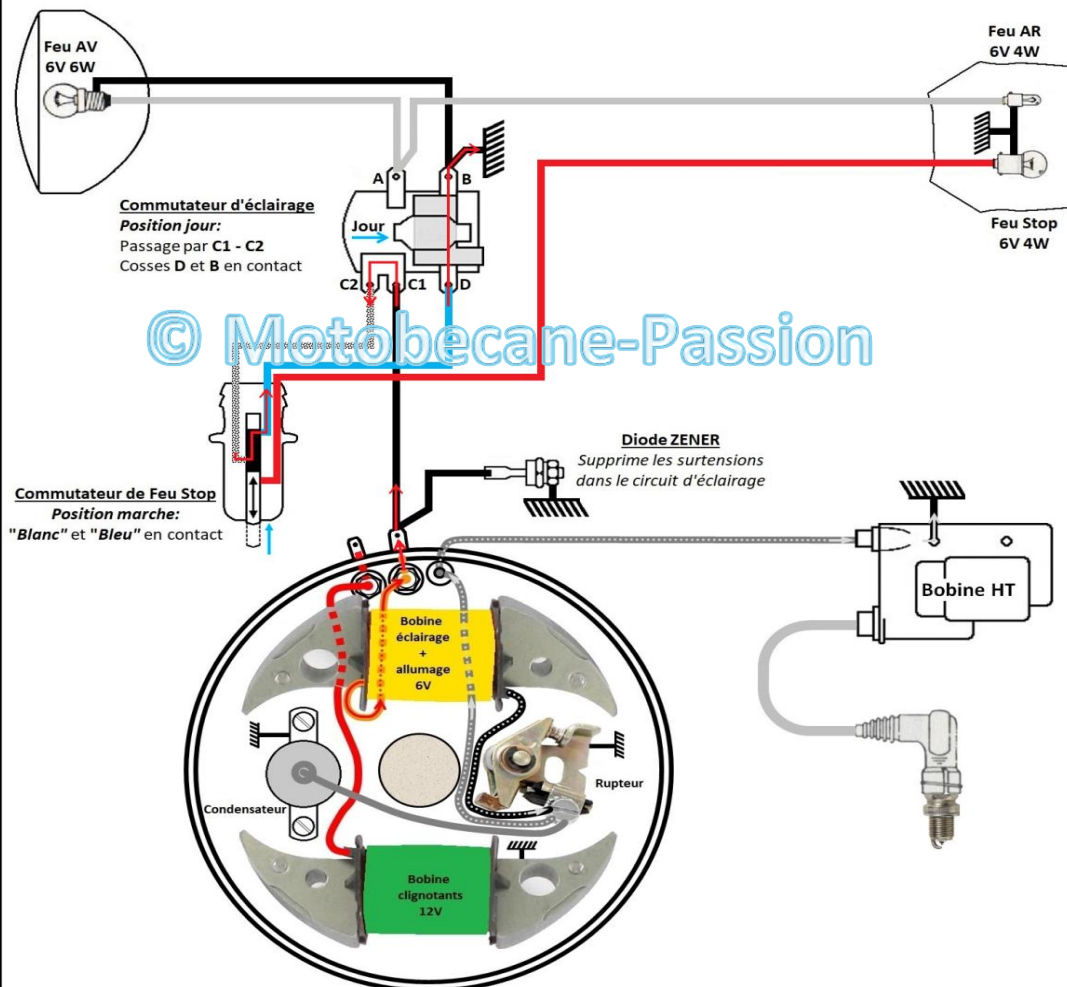


Circuit d'allumage et d'éclairage

Jour: lumière éteinte



Sur les machines avec clignotants et allumage par rupteur, c'est la bobine d'allumage qui sert aussi à l'éclairage. Cette bobine n'est pas reliée à la masse comme sur les machines sans clignotants mais d'un côté au rupteur et de l'autre à la borne d'éclairage dans le volant magnétique.

En marche normale sans éclairage (Jour), le courant venant de la borne d'éclairage passe par le commutateur d'éclairage (cosses C1-C2) puis par le commutateur de stop (fil blanc et fil bleu) et revient au commutateur d'éclairage (cosses D et B) pour trouver une masse.

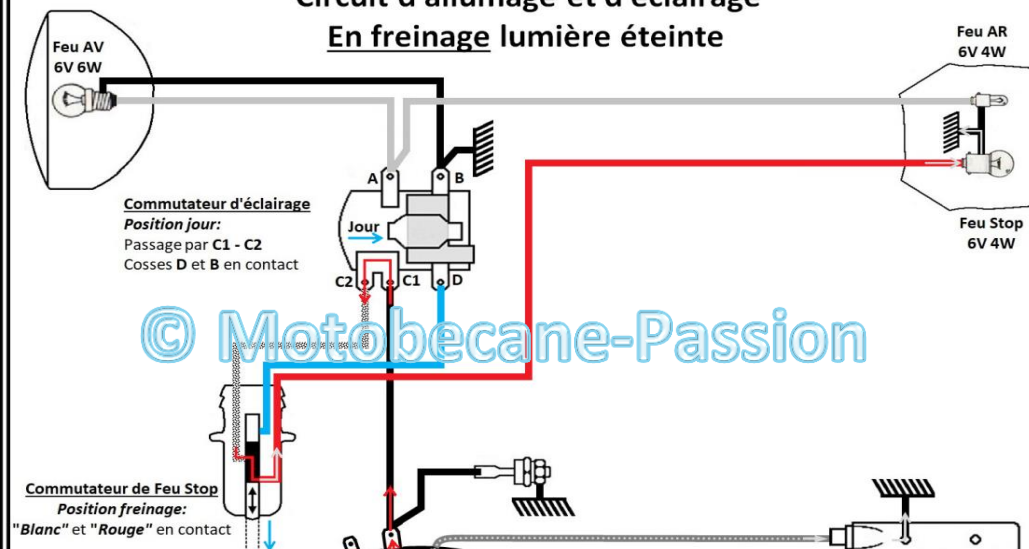
En cas de problème sur l'un des commutateurs (mauvais contact) ou sur la masse (mauvais contact), il n'y a plus d'allumage.

En cas de problème d'allumage, débrancher le fil sur la borne d'éclairage et rebrancher sur celle-ci un fil relié directement à la masse. Si le problème persiste, cela vient à coup sûr du circuit d'allumage. S'il y a de l'allumage, cela vient du circuit d'éclairage.

JFD

Circuit d'allumage et d'éclairage

En freinage lumière éteinte



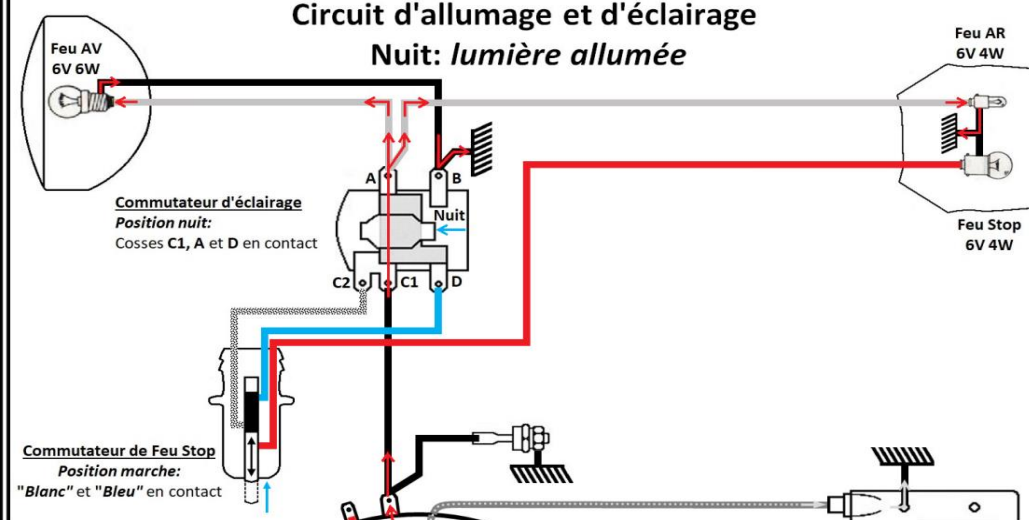
En freinage sans éclairage (Jour), le courant venant de la borne d'éclairage passe par le commutateur d'éclairage (cosses C1-C2) puis par le commutateur de stop (fil blanc et fil rouge) et la lampe du feu stop pour trouver une masse.

Si la lampe est grillée ou si sa masse est mauvaise (mauvais contact), il n'y a plus d'allumage. Le moteur cale au moment de l'arrêt.

Pour résoudre le problème temporairement, mettre l'éclairage (Nuit).

Circuit d'allumage et d'éclairage

Nuit: lumière allumée



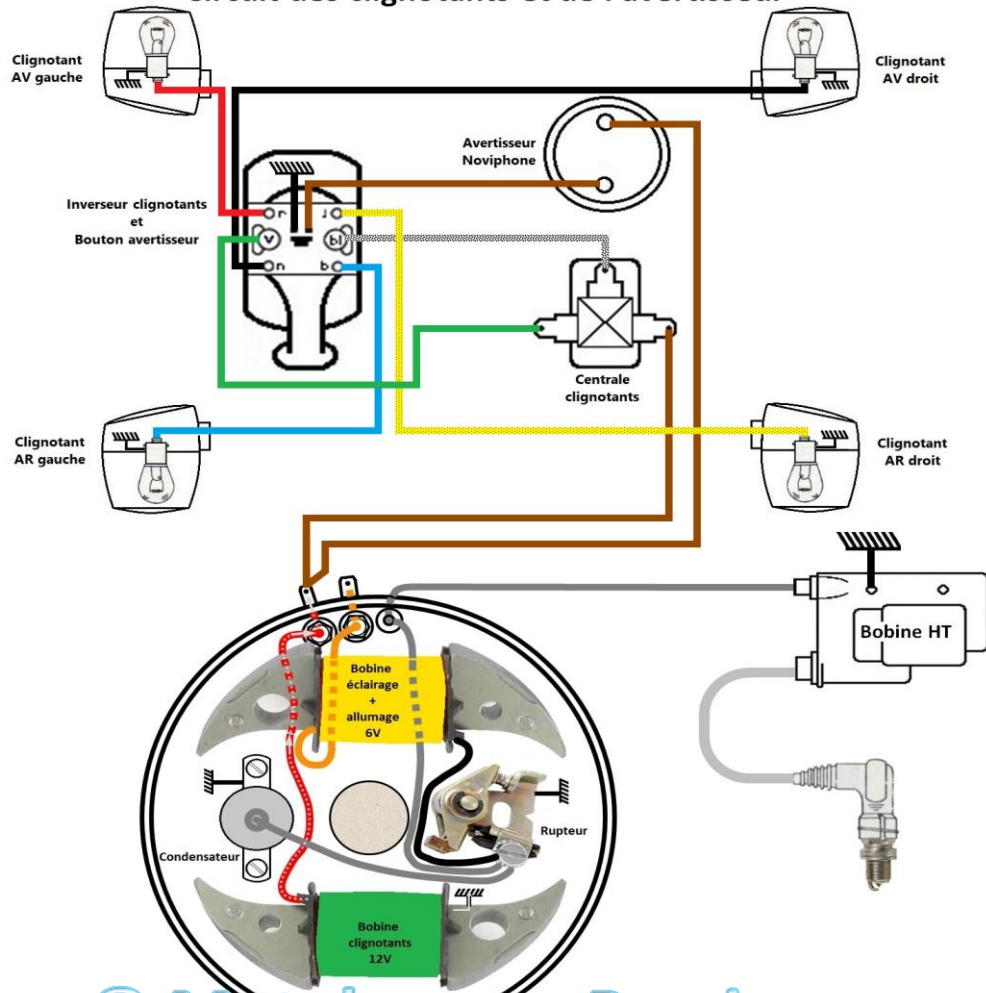
En marche normale avec éclairage (Nuit), le courant venant de la borne d'éclairage passe par le commutateur d'éclairage (cosses C1 et A) puis par les lampes d'éclairage avant et arrière pour trouver une masse.

Si les deux lampes sont grillées ou si les masses sont défectueuses (mauvais contact), il n'y a plus d'allumage.

Pour résoudre le problème temporairement, rouler sans éclairage (Jour).

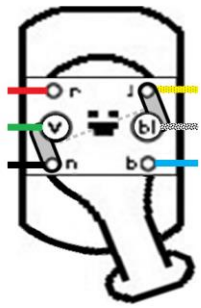
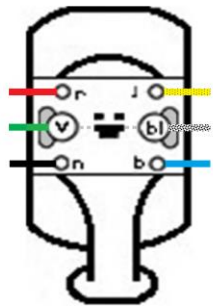
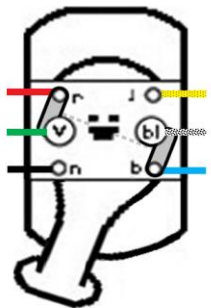
JFD

Circuit des clignotants et de l'avertisseur



Clignotant à gauche
Vert ↔ Rouge
Blanc ↔ Bleu

Clignotant à droite
Vert ↔ Noir
Blanc ↔ Jaune



JFD

MACHINES A CLIGNOTANTS

VOLANT MAGNETIQUE OU ELECTRONIQUE

